



# ICS2

## İthalat Denetim Sistemi 2

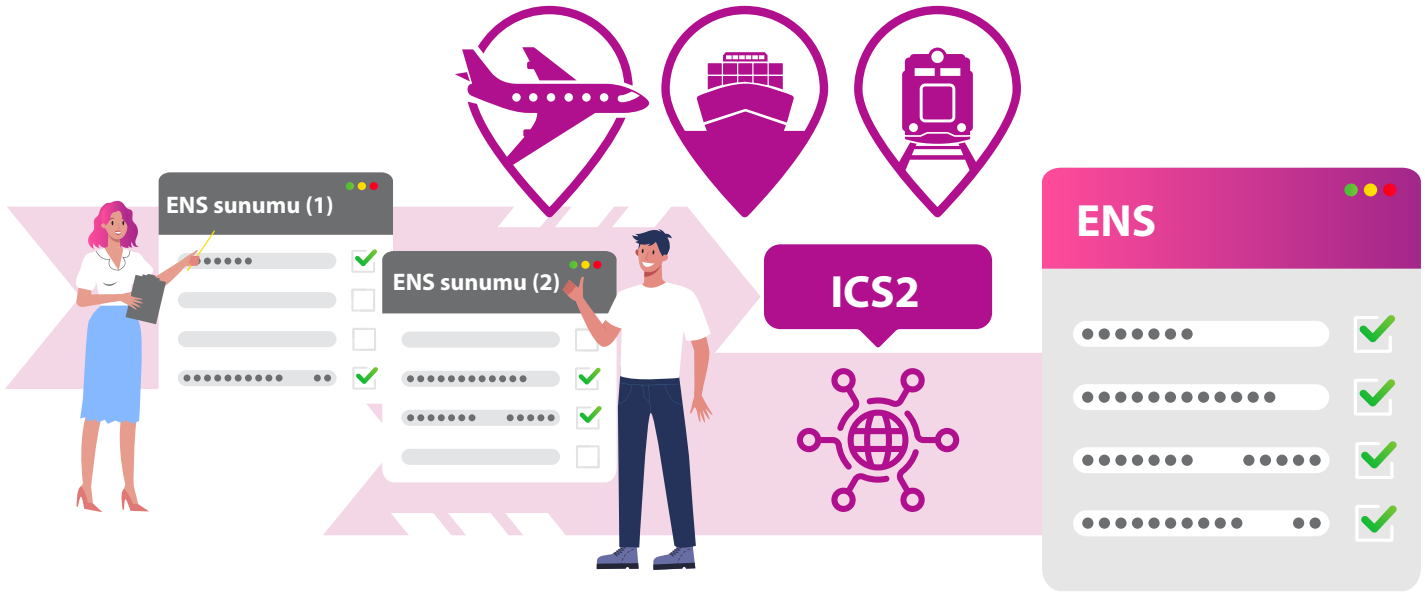
Giriş Özet Beyanı'nın (ENS) birden fazla kez sunulması

**Avrupa Birliği'nin varış öncesi emniyet ve güvenlik programı kapsamında, tüm Ekonomik Operatörler taşınan eşyalar hakkında eksiksiz bir Giriş Özet Beyanı (ENS) yoluyla İthalat Denetim Sistemi 2'de (ICS2) ayrıntılı emniyet ve güvenlik bilgileri sunmak zorundadır. ENS, tekli veya çoklu ENS sunma yöntemiyle gönderilebilir.**

### Birden fazla veri sunma yöntemi nedir?

Tedarik zincirindeki iki veya daha fazla tarafın ICS2'de sunduğu iki ya da daha fazla kısmi ENS veri kümesinden oluşan bir ENS'dir. Kısmi veri kümesi sunumları herhangi bir **sırada** gönderilebilir. Bu da tedarik zincirindeki herhangi bir tarafın ENS sunumunda bulunan ilk taraf olabileceği anlamına gelmektedir. İlgili tüm taraflar kısmi ENS sunumları gönderdiğinde ve bunlar başarılı bir şekilde bağlandığında, ICS2 sisteminde **eksiksiz bir ENS** oluşturulmuş olur.

Bir taşımacının tek bir ENS sunumunu eksiksiz bir şekilde göndermek için gerekli tüm verilere sahip olmadığı durumlarda **birden fazla veri sunma bir seçenek olabilir**. Bu senaryoda, taşımacının tedarik zincirindeki diğer aktörlerle sözleşmeye dayalı bir anlaşma yapması gerekir. Böylece her bir taraf **kendi kısmi ENS veri kümelerini** sunar. Her bir tarafla ilgili ENS sunma türü, ilgili taraf için mevcut olan verilere bağlıdır [ana ya da ara ve/veya eşya sevkiyatı (alıcı ve satıcı dahil) bilgileri].



### Çoklu veri sunma sürecindeki roller ve sorumluluklar

Bir taşımacı ve ara düzeyde bilgi sunan taraflar (taşıma komisyoncusu veya AB ithalatçısı) kısmi ENS sunmak isterse ( taşımacı tarafından sağlanan tek bir sunum yerine) bu konuda **proaktif olarak anlaşmaları** ve ICS2 sistemindeki kısmi ENS sunumlarını bağlamak için kullanılacak **gerekli bilgileri** [ör. taşımacının ve ara düzeyde bilgi sunan tarafların Ekonomik Operatör Kayıt ve Kimlik (EORI) numarası ile taşıma sözleşmesinin numarası] paylaşmaları gerekir.

- **Taşımacı, bir taşımacı tarafından düzenlenen ana düzeyde taşıma belgesindeki (sevkiyat belgesi veya bir ana konşimento) ana düzey bilgilerini doğrudan sözleşme tarafına** gönderir.
- **Ara düzeyde bilgi sunan taraf, taşıma komisyoncusu, gemi işletmecisi olmayan ortak taşımacı veya acente tarafından düzenlenen en düşük ara düzey taşıma belgesindeki (ara konşimento) ara düzey bilgileri** gönderir. Buna ek olarak, ara düzeyde bilgi sunan taraf (AB ithalatçısı), ICS2'de ara düzey sevkiyat başına **en düşük düzey alıcı/satıcı** bilgilerini **sunabilir**.

**Eksiksiz bir ENS sunumu, sevkiyat hakkında şu bilgileri** içermelidir: ana sevkiyat bilgileri, ara düzeyde sevkiyat bilgileri ve eşya sevkiyat bilgileri.

Ortakların birden fazla veri sunumu konusunda yaptıkları **anlaşmaya göre**, bir taşımacı bir ana düzey taşıma sözleşmesinden ana düzey sevkiyat bilgilerini sunmuş ve karşı taraftaki ara düzeyde bilgi sunan tarafın EORI numarasını belirtmişse ara düzey bilgilerini sunma sorumluluğu, ara düzeyde bilgi sunan tarafa devredilir. Taşıma komisyoncusu (ara düzeyde bilgi sunan taraf olarak), yasal olarak tanımlanmış zaman sınırlarını dikkate alarak mevcut ara düzey verileriyle kısmi ENS sunumunu beyan etmekten sorumlu olur.

**Verilerin kendi kısımlarını sunan tüm taraflar, sağladıkları veri kümesinin eksiksizliğinden ve doğruluğundan sorumludur.**

## Birden fazla ENS sunumu için nasıl iyi hazırlanabilirsiniz?

- Ortaklarınızla iletişim ve iş birliğine mümkün olan en kısa sürede başlayın;
- Sizin ve ortaklarınızın kısmi ENS sunumları için ne tür verilere ihtiyaç duyduğunuzu belirlemek üzere yeterli zaman planlayın;
- Günlük işleriniz sırasında ilgili paydaşlarla gerekli bilgi alışverişinin nasıl yapılacağını tanımlayın ve kararlaştırın.

## ENS sunumlarını ilişkilendirmek için hangi veriler kullanılıyor?

Birden fazla ENS sunumu, kendi verileriyle kısmi ENS sunumları yapmak üzere anlaşmış olan taraflar arasında bilgi alışverişini gerektirir. Bu sunumların eksiksiz bir ENS'ye bağlanması ve verilerin eksiksizliğinin doğrulanması benzersiz bir bağlantı anahtarı kullanılarak yapılır. Bu anahtar aşağıdaki veri unsurlarından oluşur:

- Taşımacı EORI numarası
- Taşıma belgesi (ana düzey) referans numarası (sevkiyat belgesi veya ana konşimentodan)
- Ek beyan sahibi EORI numarası/beyan sahibi EORI numarası (ör. taşıma firmasının veya diğer ara düzeyde bilgi sunan tarafların EORI numarası)

Tüm kısmi ENS sunumları taşıyıcı EORI numarasını ve taşıma belgesi (ana düzey) referans numarasını içermelidir. Buna ek olarak, ana düzeydeki bilgileri içeren kısmi ENS sunumu, ara düzey bilgileri sunması beklenen tamamlayıcı beyan sahibinin tanımlayıcısını da (EORI) içerecektir.

## Zamanında veri sunmazsanız veya yetersiz ENS verisi sunarsanız ne olur?

- Eşyalar AB gümrük sınırlarında durdurulabilir ve gümrük yetkilileri tarafından temiz bulunmayabilir; yetersiz beyanlar reddedilebilir ya da müdahaleye maruz kalabilir.
- Hangi tarafın gereklilikleri yerine getirmediğine bağlı olarak, ilgili taşımacıya veya ara düzeydeki bilgileri paylaşan tarafa uyumsuzluk için yaptırımlar uygulanabilir.

## Birden fazla veri sunumu için örnek senaryo

**Derin deniz konteyner yükleri** Çin'in Şanghay kentinden Hollanda'nın Rotterdam kentine taşınacak. **Taşımacı**, eşyaların gemiye yüklenmesinden en geç 24 saat önce, ana konşimentodan alınan verileri içeren kısmi bir ENS sunumu gönderir ve muadili taşıma komisyoncusunun EORI'sini belirtir. **Taşıma komisyoncusu** (ara düzeyde bilgi sunan taraf), ara sevkiyat başına alıcı/satıcı bilgileri de dahil olmak üzere en düşük düzey ara konşimentodaki bilgileri içeren kısmi bir ENS sunumu gönderir. Her iki sunumdan gelen veriler daha sonra ICS2 sisteminde birbirine bağlanır ve ENS'nin tamamı Hollanda gümrük idaresi tarafından yapılacak risk değerlendirmesine hazır hale gelir.

